

# PARCOURS DE FORMATION PERMIS B, A<sup>2</sup> et A<sup>1</sup>

## LA FORMATION THEORIQUE

Cette formation théorique porte sur les connaissances des règles concernant la circulation et la conduite d'un véhicule à moteur ainsi que sur le comportement du conducteur.

Elle se déroule avec deux types de cours :

- 1/ entraînements au code avec correction automatique pour les deux premières séries et la dernière corrigée par un enseignant de la conduite
- 2/ cours thématiques dispensés par un enseignant

Différents thèmes sont abordés lors de l'apprentissage au code de la route :

- porter secours
- le conducteur
- réglementation générale
- utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement
- dispositions légales en matière de circulation routière
- éléments mécaniques et autres équipements liés à la sécurité
- précautions nécessaires à prendre en montant et en quittant son véhicule
- la route
- équipements de sécurité des véhicules
- les autres usagers de la route

Certains thèmes plus spécifiques sont développés lors de cours thématiques :

- influence, risques et sanctions dus à la prise d'alcool, drogues, médicaments
- système homme – véhicule – environnement
- les autres usagers et leurs spécificités
- les pressions
- équipement, conduite, risques et pressions pour les futurs motards

Nous utilisons différents supports tels que télévision et DVD dématérialisés ou tableau blanc en argumentant et en étayant avec de nombreux exemples ou statistiques et principalement en faisant participer nos apprenants.

## LA FORMATION PRATIQUE

Cette formation porte sur l'apprentissage de la conduite d'un véhicule et sur la sensibilisation aux différents risques et pressions de la route.

Quatre compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation

- 1/ maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- 2/ appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- 3/ circuler dans des conditions difficiles et partager la route
- 4/ pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

Nous avons de nombreuses possibilités pour faire progresser nos élèves grâce à notre situation géographique : routes de campagne, petites et moyennes agglomérations, routes sinueuses, nombreuses priorités à droite, nombreux sens giratoires, autoroutes.

Notre piste d'entraînement pour le plateau moto se trouve à moins de 5 minutes. Nous tenons particulièrement à dispenser une formation complète, en utilisant toutes les possibilités offertes : tous nos élèves commencent sur des routes pas ou peu fréquentées et systématiquement rouleront plus vite et travaillerons les dépassements sur les autoroutes A6 et A77.

Chaque compétence et sous-compétence sont traitées en développant les points suivants afin de les valider en toute connaissance et objectivité :

- pourquoi
- comment
- où
- risques
- influences et pressions

Egalement nous poussons nos élèves à utiliser l'auto-évaluation pour les exercices et les validations, en fin de cours lors du debriefing ainsi qu'en fin de formation pour leur prise de conscience sur leurs capacités à circuler en toute sécurité.