

# LES ENJEUX DE LA FORMATION PREPARATOIRE A L'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE, SON DEROULEMENT ET LES CONDITIONS DE PASSAGE DES EPREUVES DE L'EXAMEN

## LES ENJEUX DE LA FORMATION PREPARATOIRE

L'enjeu principal est d'amener tout usager de la route à adopter une conduite responsable, c'est-à-dire respectueuse du code de la route, des autres usagers et de l'environnement en tenant compte des risques et dangers liés à la conduite d'un véhicule à moteur personnel que l'on déplace sur un domaine public.

La formation doit permettre :

- de prendre conscience des facteurs de risque
- de comprendre les interactions entre ces facteurs
- de comprendre l'interaction entre l'homme / le véhicule / l'environnement
- de prendre en compte ses capacités et ses limites
- d'adopter une conduite apaisée

La formation :

- favorise la prise de conscience des risques
- augmente les capacités d'auto-évaluation sur ses points forts et ses faiblesses
- permet la mise en place de stratégies individuelles pour une conduite sûre

La formation facilite :

- l'assimilation et la mémorisation des règles
- l'assimilation des comportements à adopter
- la compréhension, notamment avec une partie théorique suivie d'exercices pratiques jusqu'à la validation de l'objectif
- le savoir, le savoir-faire, le savoir-être et le savoir-devenir

## DEROULEMENT DE LA FORMATION

La formation commence dès la remise du livre de code à l'apprenant, en insistant auprès de lui sur une lecture complète pour avoir de bonnes bases pour la suite.

Viennent ensuite les cours thématiques ainsi que les entraînements au code pour ensuite débiter la formation pratique en maîtrisant au préalable la théorie.

L'alternance entre cours théoriques en salle et cours pratiques en véhicule est mise en place uniquement sur demande de l'apprenant, cas rare, et si son niveau de connaissances le permet. Il est mis au courant de cette organisation dès l'évaluation.

Cependant, nous mettons en œuvre divers exercices et mises en situation en salle pour bénéficier des avantages liés à cette alternance car les processus d'apprentissage et d'acquisition sont, pour certains, plus rapides :

- meilleure compréhension et mémorisation des règles
- meilleure assimilation des comportements à adopter
- meilleure intégration des savoirs, des savoir-faire puis des savoir-être
- transferts savoir / savoir-faire plus naturels

## DEROULEMENT ET CONDITIONS DE PASSAGE DES EPREUVES DE L'EXAMEN

Après avoir expliqué à nos élèves qu'ils vont devenir des candidats à l'examen du permis de conduire, nous leur donnons tous les renseignements nécessaires pour un bon déroulement de l'épreuve (conseils, consignes, respect).

A l'aide d'un CEPC vierge, nous leur apprenons à le lire, c'est-à-dire à bien définir le niveau d'appréciation du bilan des compétences :

- pas de notation sur une case grise
- facilité de restituer les compétences « connaître et utiliser son véhicule »
- total des points (maximum et minimum pour obtention de l'examen)
- autonomie, conscience du risque, courtoisie et conduite respectueuse de l'environnement, longuement travaillées au préalable
- notation E / 0 / 1 / 2 / 3

de manière à comprendre et évaluer les compétences restituées lors de l'examen.

E : erreur éliminatoire (non-respect important du code de la route et/ou des autres usagers, intervention de l'expert sur les commandes ou répétitivité et accumulation d'erreurs dans la même compétence)

0 : compétence non acquise et incapacité à la restituer

1 : compétence en cours d'acquisition mais mal maîtrisée

2 : compétence acquise mais restituée à des niveaux de qualité variables

3 : compétence correctement et régulièrement restitué

(le candidat a su la mettre en œuvre à chaque fois que cela était utile)

BILAN DES COMPÉTENCES	Niveaux d'appréciation					Autonomie Conscience du risque		
	E	0	1	2	3			
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>						Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord	X				X			
Effectuer des vérifications du véhicule	X							
Connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
Courtoisie au volant			+1					
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
Total général								